

**MAX BÖGL**

Progress is built on ideas.

## Inleiding

Dit document beschrijft hoe Max Bögl voldoet aan de eisen in categorie D van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## Inhoudsopgave

Inleiding .....	1
Inventarisatie sector- en keteninitiatieven.....	2
Overzicht deelname initiatieven CO <sub>2</sub> reductie .....	4
Actieve deelname NederlandCO <sub>2</sub> Neutraal.....	4
Actieve deelname Programma Klimaat & Energie Gemeente Amsterdam .....	4
Actieve deelname aan Power2Nijmegen.....	5
Actieve deelname aan Railforum .....	5
Budgetoverzicht deelname initiatieven.....	6
Bijlagen .....	7
Presentatie Duko Jonker Stichting Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal.....	7
Intentieverklaring Stichting Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal Max Bögl.....	9

Auteur: Martin Vos en Machteld Houben

Bedrijf: Max Bögl

Autorisatiedatum: 16-02-2017

Versie: 2.0

Handtekening autoriserend verantwoordelijke manager:

## Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

**Datum:** 9 januari 2017  
**Aanwezig:** CO<sub>2</sub>-Team  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp:** Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

<b><i>Sector- en keteninitiatieven omtrent CO<sub>2</sub> reductie</i></b>	
<b>SKAO</b>	Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen beheert de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO <sub>2</sub> uitstoot te beperken.
<b>DGBC</b>	De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.
<b>Duurzaamgebouwd.nl</b>	Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.
<b>Nederland Bereikbaar</b>	Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO <sub>2</sub> -uitstoot van de mobiliteitsector reduceren.
<b>Rail Cargo Information</b>	Een stichting waarbij zo'n 60 organisaties die werk uitvoeren in de spoorsector zijn aangesloten. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.
<b>Building Brains</b>	Een samenwerkingsverband van 21 partijen om de ontwikkeling van energieneutrale gebouwde omgeving te versnellen.
<b>MVO Nederland</b>	MVO Nederland is de nationale kennis- en netwerkorganisatie voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO)
<b>Leaders for Nature</b>	Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oogmerk voor biodiversiteit.
<b>Rail Forum</b>	Kennisnetwerk van de Nederlandse rail sector om voornamelijk innovatie te stimuleren. Binnen de kenniskring Duurzaamheid wordt de CO <sub>2</sub> -voetafdruk van de hele spoorketen in kaart gebracht.

<b>Duurzameleverancier.nl</b>	Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureau's tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.
<b>Railwind</b>	ProRail en Eneco werken samen aan de ontwikkeling van windturbines boven spoorlijnen. Er wordt een pilot gestart met vijftien windmolens in het Sloegebied bij Vlissingen.
<b>Stationsscan duurzaamheid</b>	Prorail en NS Poort hebben een scan ontwikkeld om de sterke en zwakke punten van een station op het gebied van duurzaamheid in kaart te brengen. Dit gebeurt aan de hand van de thema's energie, milieu, gezondheid, gebruikskwaliteit en toekomstwaarde.
<b>Power2Nijmegen</b>	Nijmegen heeft de ambitie om in 2045 zelfvoorzienend te zijn in zijn energieverbruik. Daarom start de gemeente het co-creatieproces 'Power2Nijmegen'. De gemeente vraagt bedrijven, organisaties, kennisinstellingen en andere deskundigen in de stad om in thema-werkgroepen op zoek te gaan naar manieren om er voor te zorgen dat Nijmegen in 2045 ongeveer 50 procent minder energie gebruikt, en de rest van zijn energie uit duurzame bronnen opwekt.
<b>NederlandCO2Neutraal</b>	<i>Werken aan CO2 reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO2 Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO2 reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie maar ook door het organiseren van bijeenkomsten. Vier keer per jaar wordt er een bijeenkomst georganiseerd waar de andere deelnemers van het initiatief worden ontmoet en waar de deelnemers van elkaar kunnen leren door middel van praktijkvoorbeelden. Met bekende en inspirerende sprekers en presentaties over innovatieve producten hopen de oprichters haar publiek te motiveren.</i>

## Overzicht deelname initiatieven CO<sub>2</sub> reductie

Dit document beschrijft de actieve deelname van Max Bögl Nederland aan de diverse initiatieven. Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0

### Actieve deelname Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Werken aan CO<sub>2</sub> reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie maar ook door het organiseren van bijeenkomsten.

Vier keer per jaar wordt er een bijeenkomst georganiseerd waar de andere deelnemers van het initiatief worden ontmoet en waar de deelnemers van elkaar kunnen leren door middel van praktijkvoorbeelden. Met bekende en inspirerende sprekers en presentaties over innovatieve producten hoopt hopen de oprichters haar publiek te motiveren.

#### *Waarom en wat*

Ter educatie en continue ontwikkeling van onze kennis aangaande CO<sub>2</sub>-reductie hoopt Max Bögl met dit initiatief haar beleid op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen optimaliseren. Mede door de praktijkvoorbeelden bij andere deelnemers kunnen kennis en wellicht ook materie met elkaar worden gedeeld. Voor de overige deelnemers aan het initiatief kan Max Bögl haar kennis en materie openstellen en delen.

Max Bögl zal het initiatief delen met haar externe stakeholders, conform het communicatieplan, om er voor te zorgen dat het initiatief meer deelnemers krijgt waardoor het leerelement van het initiatief vergroot zal worden.

Duko Jonker heeft vorig jaar een presentatie gegeven over wat Max Bögl doet op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie. Tijdens de presentatie is de nadruk gelegd op het project met gunningsvoordeel en wat Max Bögl nog meer doet bij andere projecten.

Ook heeft Max Bögl in het afgelopen jaar meermaals deelgenomen aan de werkgroepen en hier kennis en ervaringen gedeeld en opgedaan van anderen. Tijdens de speciale editie in december waarbij er een gezamenlijke CO<sub>2</sub> Maatregelenlijst is opgesteld.

### Actieve deelname Programma Klimaat & Energie Gemeente Amsterdam

Duko Jonker heeft contact gehad met de programmadirecteur van het programma klimaat & energie gemeente Amsterdam. Insteek is gericht geweest op de nieuwe projecten in Amsterdam en kijken hoe wij op die projecten een positieve bijdrage kunnen leveren aan de doelstellingen van de gemeente. Er is contact geweest tussen programmadirecteur en Co Stor (ambtelijk opdrachtgever spaarndammertunnel). Dat heeft er in geresulteerd dat Co open staat voor voorstellen van ons hoe we de bouw en/of het eindproduct kunnen verduurzamen (bv toepassen installaties die minder energie verbruiken dan waar we mee gerekend hebben).

Voor de BoerenWetering is er zover ik weet geen contact geweest vanuit het programma van de gemeente. Daar zijn zowieso al duurzaamheidseisen gesteld en dus ook dat mes snijdt aan 2 kanten, onze reductiedoelstelling valt deels samen met die van de gemeente.

In de contracten van beide partijen wordt de volgende zin opgenomen:

Eis: *“Opdrachtnemer zal de mogelijkheden om CO2-productie te reduceren onderzoeken en in overleg met de Gemeente Amsterdam besluiten om maatregelen te realiseren”.*

Toelichting: Zowel de Gemeente Amsterdam als Max Bögl Nederland (of Combinatie Stadlander in geval van BWG) spannen zich in om de CO2- productie als gevolg van de realisatie van haar projecten te reduceren. Hiervoor treden zij met elkaar in overleg om eventuele kansen te benutten. Te denken valt aan: slimmer transporteren of duurzaam energie opwekken.

In januari zijn beide opdrachten gegund, nu volop in ontwerpfase. Op dit moment zijn er nog geen concrete voorstellen uitgewerkt.

### **Deelname aan Power2Nijmegen**

Nijmegen heeft de ambitie om in 2045 zelfvoorzienend te zijn in zijn energieverbruik. Daarom is de gemeente het co-creatieproces ‘Power2Nijmegen’ gestart. De gemeente vraagt bedrijven, organisaties, kennisinstellingen en andere deskundigen om in thema-werkgroepen op zoek te gaan naar manieren om er voor te zorgen dat Nijmegen in 2045 ongeveer 50 procent minder energie gebruikt, en de rest van zijn energie uit duurzame bronnen opwekt.

Eind 2013 is aangegeven dat het programma Power2Nijmegen doorloopt in 2013. Max Bögl is nog steeds deelnemer in de thema-werkgroep windenergie. Sinds 2013 zijn geen bijeenkomsten geweest en heeft Max Bögl dus niet actief deel kunnen nemen aan dit initiatief.

### **Actieve deelname aan Railforum**

Railforum is een vereniging die bestaat sinds 1992 en is het onafhankelijke kennisnetwerk van ruim 100 bedrijven en organisaties die actief zijn in de brede railsector. Centraal in de vereniging staat het uitwisselen van kennis en ervaringen, om zo het maatschappelijk en economisch rendement van spoorvervoer te vergroten. Accent ligt op het versnellen van (proces) innovaties. Railforum biedt daarbij haar diensten aan en zorgt voor afstemming met andere sectoren, de politiek en wetenschap.

Railforum faciliteert professionals uit diverse werkvelden bij het bundelen en borgen van kennis. Op deze manier vergaart men nieuwe inzichten die samenwerking en innovatie stimuleren. Een van de kenniskringen is de kenniskring ‘Duurzaamheid’.

Max Bögl Nederland is lid van Railforum en neemt deel aan de bijeenkomsten.

## Budgetoverzicht deelname initiatieven

### Power2Nijmegen\*

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Individuele voorbereiding werkgroep	2 x 2 uur	€ 100,--	€ 400,--
Overleg werkgroep windenergie	2 x 4 uur	€ 100,--	€ 800,--
Acties uitvoeren tbv werkgroep	2 x 4 uur	€ 100,--	€ 800,--
Deelname plenaire sessies P2N	1 x 4 uur	€ 100,--	€ 400,--
<b>Totaal</b>			<b>€ 2.400,--</b>

*\*Bovenstaande bedragen zijn niet meer van toepassing omdat er al enkele jaren geen sessies zijn georganiseerd.*

### RailForum

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Deelname bijeenkomsten m.b.t CO <sub>2</sub> reductie	2 x 4 uur	€ 100,--	€ 800,--
Exclusief lidmaatschapskosten			
<b>Totaal</b>			<b>€ 800,--</b>

### NederlandCO<sub>2</sub>Neutraal

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Deelname bijeenkomsten m.b.t CO <sub>2</sub> reductie	4 x 4 uur	€ 100,--	€ 1.600,--
Lidmaatschapskosten	€ 997		€ 997,--
<b>Totaal</b>			<b>€ 2.597,--</b>

# Bijlagen

## Presentatie Duko Jonker Stichting Nederland CO2 Neutraal



NLCO2NEUTRAAL - 4 September 2014  
Duko Jonker

### Max Bögl – Sectoren



Slide No. 1

Max Bögl Group

### Max Bögl

Hoofdkantoor Sengenthal



Slide No. 2

Max Bögl Group

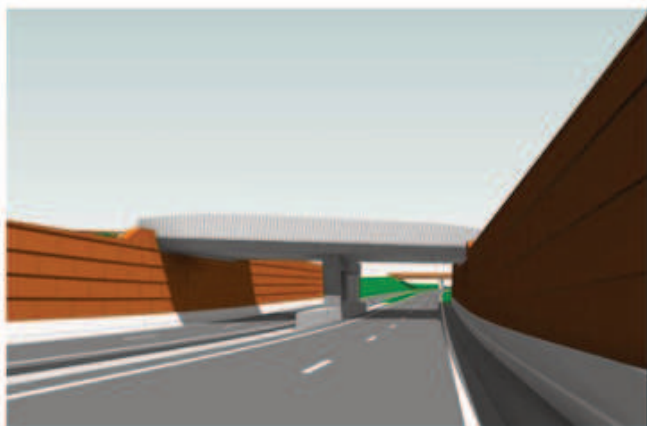
### Max Bögl – Nederland



Slide No. 3

Max Bögl Group

### ODG Veenwouden & Hardegarijp



Slide No. 4

Max Bögl Group

### Project gegund met CO2-voordeel

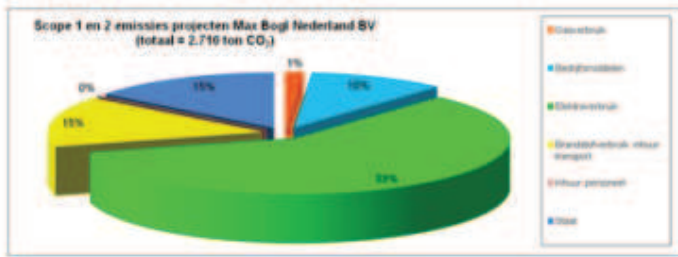


Slide No. 5

Max Bögl Group

ie

## Footprint projecten



## Brandstof & Elektriciteit



Slide 12

Slide 12

Slide 12

Slide 12

## Onderaannemers



Slide 13

Slide 13

## Bouwkeet



## Green Powerbox®



Slide 14

Slide 14



MAX BÖGL GROUP

Progress is built on ideas.

NLCO2NEUTRAAL - 4 September 2014

Duko Jonker



## **Intentieverklaring Stichting Nederland CO2 Neutraal Max Bögl**

Zie separaat document.