

CO₂ footprint Max Bögl 2021

Scope 3: 27.884 ton

Scope 1: 149,9ton
Scope 2: 262,3 ton
Travel: 57,6 ton

DEA veroorzaakt 41% van de totale CO₂ uitstoot van het bedrijf in 2021

CO₂ footprint project de Entree Amsterdam (DEA)

Elektriciteit
(scope 2)

2019: 69 ton CO₂

2020: 55 ton CO₂

2021: 149 ton CO₂

Diesel
Onderaannemers
(scope 3)

2019: 126 ton CO₂

2020: 212 ton CO₂

2021: 212 ton CO₂

€
Inkoop
(scope 3)

2019: 7.798 ton CO₂

2020: 8.102 ton CO₂

2021: 15.362 ton CO₂

Dit doen wij aan CO₂ reductie:

1. OV gebruik wanneer mogelijk
2. Overstappen naar groene stroom op projecten
3. Onderzoek naar ledverlichting op bouwplaatsen
4. Sturen op elektrisch materieel van derden
5. Afvalscheiding op projectlocatie
6. Toepassen innovatieve materialen en ontwerpverbeteringen



April 2022

Projecten met gunningvoordeel en scope 3 in 2021

Wist je dat

1. Werkgroep MaxBeter zich bezig houdt met verduurzaming op alle fronten binnen de organisatie?
2. Ons zelfontwikkelde circulaire en modulaire viaduct 70% minder CO₂ uitstoot heeft dan een 'normaal' viaduct?
3. Elektrisch of hybride materieel veel minder goed beschikbaar is dan we hadden gehoopt.
4. Door de inzet van een elektrische torenkraan veel diesel is bespaard?

CO₂ aanpak projecten

Omdat de werkzaamheden op de projecten met gunningvoordeel geheel in lijn liggen met de algemene bedrijfsvoering, worden de bedrijfsbrede doelstelling en maatregelen ook op de projecten toegepast.

Doelstellingen

Scope 1, 2 en business travel
Max Bögl wil in 2023 ten opzichte van 2012 83% minder CO₂ uitstoten (11% in scope 1 en 74% in scope 2 en travel)

Scope 3
Max Bögl wil in 2025 25% ten opzichte van 2019 CO₂-reductie behalen in de levering of verwerking van beton, middels het elektrificeren van het materieel



MAX BÖGL

Progress is built on ideas.

