

CO₂ footprint Max Bögl 2020

Scope 3: 32.390 ton

Scope 1: 153,3 ton
Scope 2: 166,4 ton
Business Travel: 39,1

DEA veroorzaakt 25% van de totale CO₂ uitstoot van het bedrijf

CO₂ footprint project de Entree Amsterdam (DEA)

Elektriciteit
(scope 2)

2019: 68,9 ton CO₂

2020: 55,2 ton CO₂

Diesel
Onderaannemers
(scope 3)

2019: 126,3 ton CO₂

2020: 211,5 ton CO₂

€
Inkoop
(scope 3)

2019: 7.797,9 ton CO₂

2020: 8.102,4 ton CO₂

Dit doen wij aan CO₂ reductie:

1. Sluipverbruik tegengaan
2. Overstappen naar groene stroom op projecten
3. Onderzoek naar ledverlichting op bouwplaatsen
4. Sturen op elektrisch materieel van derden
5. Afvalscheiding op projectlocatie
6. Toepassen innovatieve materialen en ontwerpverbeteringen



Juli 2021

Projecten met gunningvoordeel en scope 3 in 2020

Wist je dat

1. Werkgroep MaxBeter zich bezig houdt met verduurzaming op alle fronten binnen de organisatie?
2. Ons zelfontwikkelde circulaire en modulaire viaduct 70% minder CO₂ uitstoot heeft dan een 'normaal' viaduct?
3. Elektrisch of hybride materieel veel minder goed beschikbaar is dan we hadden gehoopt en we daarom nog geen voortgang hebben op de ketenanalyse?

CO₂ aanpak projecten

Omdat de werkzaamheden op de projecten met gunningvoordeel geheel in lijn liggen met de algemene bedrijfsvoering, worden de bedrijfsbrede doelstelling en maatregelen ook op de projecten toegepast.

Doelstellingen

Scope 1, 2 en business travel
Max Bögl wil in 2023 ten opzichte van 2012 83% minder CO₂ uitstoten (11% in scope 1 en 74% in scope 2 en travel)

Scope 3
Max Bögl wil in 2025 25% ten opzichte van 2019 CO₂-reductie behalen in de levering of verwerking van beton, middels het elektrificeren van het materieel



MAX BÖGL

Progress is built on ideas.

