

De duurzame nieuwsbrief

HET CO₂-NIEUWS VAN MAX BÖGL

Ons energiebeleid

In het eerste half jaar van 2018 is Max Bögl ook weer actief bezig om hun CO₂-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018_1

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het eerste half jaar van 2018 is in totaal 132,0 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 72,8 ton in scope 1 en 59,2 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	0	m ³	1.890	0,0
Brandstofverbruik diesel	11.724,07	liters	3.230	37,9
Brandstofverbruik benzine	12.757,61	liters	2.740	35,0
Totaal scope 1				72,8

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	51.351,00	kWh	649	33,3
Stadswarmte	125,00	GJ	35.970	4,5
Openbaar vervoer	42.344,69	km's	36	1,5
Zakelijke kilometers privéauto's	303,00	km's	220	0,1
Vliegreizen < 700	58.186,30	km's	297	17,3
Vliegreizen 700 – 2500	12.561,64	km's	200	2,5
Vliegreizen >2500	0	km's	147	0,0
Totaal scope 2				59,2

Totaal scope 1 en 2 **132,0**



MAX BÖGL

Progress is built on ideas

De duurzame nieuwsbrief

HET CO2-NIEUWS VAN MAX BÖGL

Scope 1 en 2 doelstellingen Max Bögl

- ✓ Max Bögl wil in 2019 ten opzichte van 2012 65% minder CO2 uitstoten

Scope 3 doelstelling Max Bögl

- ✓ Max Bögl reduceert de CO2-uitstoot van de keten beton in 2019 met 5% ten opzichte van 2012.
- ✓ Max Bögl reduceert de CO2-uitstoot van de keten staal in 2019 met 1,8% ten opzichte van 2012.

CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- ✓ Transportafstand van betoncentrale naar bouwlocatie verkleinen
- ✓ CEM III-cement toepassen in plaats van CEM I of CEM II (wordt altijd voorgeschreven)
- ✓ CO2-uitstoot van transport van staal verkleinen
- ✓ Afval in projecten reduceren
- ✓ Energiebespaartips van Intramax vertalen ne onder
- ✓ NL-collega's verspreiden

Planning

Continu

Continu
Continu
Continu

Continu

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen

- ✓ Onderzoek naar vergroenen elektriciteit door aanschaf GVO's
- ✓ Overleg met beheerder kantoor over separate schakeling verlichting
- ✓ Het nieuwe rijden introduceren
- ✓ De groep van leaserijders zelf met ideeën laten komen
- ✓ Kijken naar mogelijkheden voor het verduurzamen van het wagenpark
- ✓ Onderzoek uitvoeren naar energieverbruik van bouwketen
- ✓ Energie audit uitvoeren op het dieselverbruik van bedrijfsmiddelen
- ✓ Verwarming van bouwketen effectief inregelen

Uitgevoerd

2016 H1
2016
2016
2016
2015
2016
2016
2016



MAX BÖGL

Progress is built on ideas

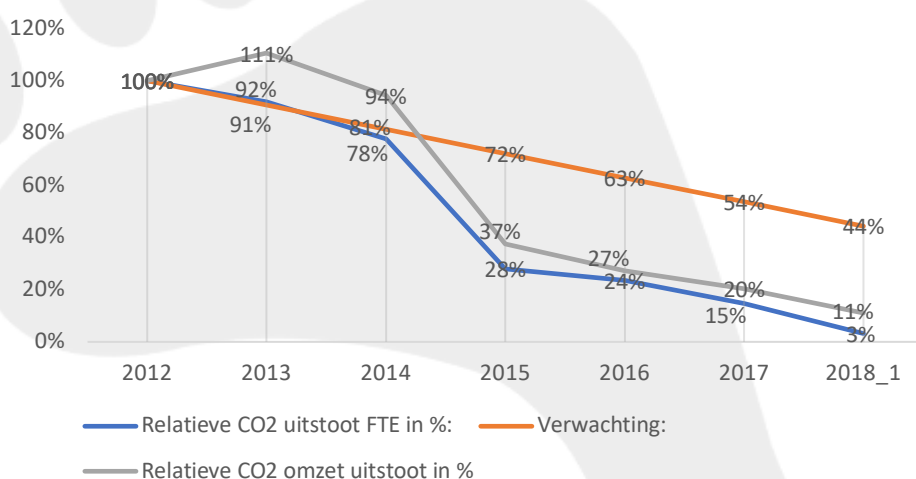
De duurzame nieuwsbrief

HET CO₂-NIEUWS VAN MAX BÖGL

Voortgang

In 2018_1 wordt binnen Max Bögl duidelijk dat er een flinke reductie heeft plaatsgevonden. Deze daling komt grotendeels voort uit het feit dat de organisatie één groot project heeft lopen, namelijk De Entree in Amsterdam. Aangezien in het eerste half jaar van 2018 voornamelijk voorbereidingen hebben plaatsgevonden voor dit project, heeft dit een positieve invloed gehad op de totale uitstoot. Wel wordt verwacht dat wanneer het project daadwerkelijk in de praktijk start, dat de uitstoot ook weer een stijging maakt. Wel wordt er verwacht dat de opgestelde doelstellingen voor 2019 behaald gaan worden.

Voortgang scope 1 en 2



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!