

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

In 2018 is Max Bögl ook weer actief geweest om de footprint te verminderen en de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0 wordt de CO<sub>2</sub> uitstoot van Max Bögl berekend. Onderdelen die hier in voorkomen zijn inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven.

### Energieverbruik 2018

Om actueel te kunnen sturen op CO<sub>2</sub>-uitstoot, wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld. Dit is van belang om de voortgang van de doelstellingen te blijven monitoren. In 2018 is in totaal 329,8 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 144,6 ton in scope 1 en 185,2 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik diesel	22.306,90	liters	3.230	72,1
Brandstofverbruik benzine	28.474,85	liters	2.740	72,5
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>144,6</b>
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	167.655,62	kWh	649	108,8
Stadswarmte	300,98	GJ	35.970	10,8
Openbaar vervoer	89.184,62	km's	36	3,2
Zakelijke kilometers privéauto's	89.791,00	km's	220	19,8
Vliegreizen < 700	134.990,13	km's	297	40,1
Vliegreizen 700 – 2500	12.561,64	km's	200	2,5
Vliegreizen >2500	0	km's	147	0,0
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>185,2</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>329,8</b>

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

### Scope 1 en 2 doelstellingen Max Bögl

- ✓ Max Bögl wil in 2019 ten opzichte van 2012 65% minder CO2 uitstoten

### Scope 3 doelstelling Max Bögl

- ✓ Max Bögl reduceert de CO2-uitstoot van de keten beton in 2019 met 5% ten opzichte van 2012.
- ✓ Max Bögl reduceert de CO2-uitstoot van de keten staal in 2019 met 1,8% ten opzichte van 2012.

### CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

#### Maatregelen

- ✓ Transportafstand van betoncentrale naar bouwlocatie verkleinen
- ✓ CEM III-cement toepassen in plaats van CEM I of CEM II (wordt altijd voorgeschreven)
- ✓ CO2-uitstoot van transport van staal verkleinen
- ✓ Afval in projecten reduceren
- ✓ Energiebespaartips van Intramax vertalen naar onder
- ✓ NL-collega's verspreiden
- ✓ Inkopen groene stroom kantoor

#### Planning

Continu  
  
Continu  
Continu  
Continu  
  
Continu  
2019

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

#### Maatregelen

- ✓ Onderzoek naar vergroenen elektriciteit door aanschaf GVO's
- ✓ Overleg met beheerder kantoor over separate schakeling verlichting
- ✓ Het nieuwe rijden introduceren
- ✓ De groep van leaserijders zelf met ideeën laten komen
- ✓ Kijken naar mogelijkheden voor het verduurzamen van het wagenpark
- ✓ Onderzoek uitvoeren naar energieverbruik van bouwketen
- ✓ Energie audit uitvoeren op het dieselverbruik van bedrijfsmiddelen
- ✓ Verwarming van bouwketen effectief inregelen

#### Uitgevoerd

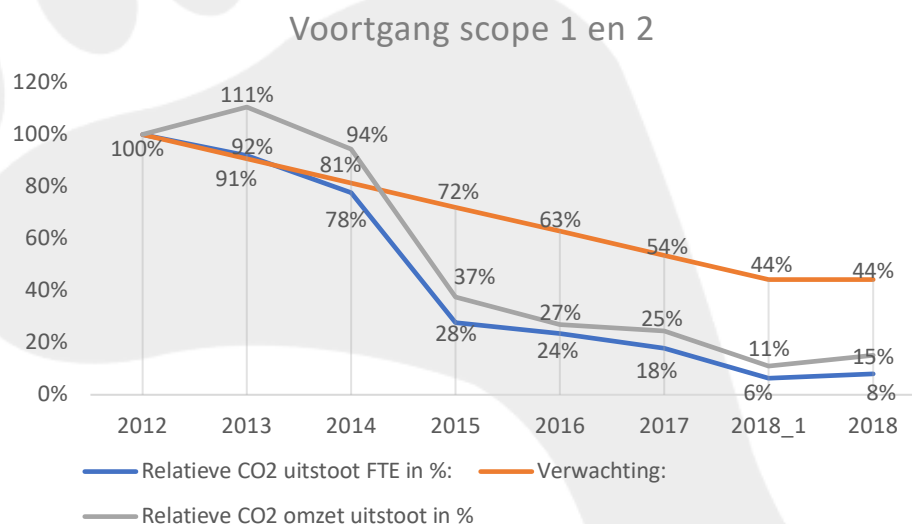
2016 H1  
2016  
2016  
2016  
2015  
2016  
2016  
2016

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

### Voortgang scope 1 en 2

In de onderstaande grafiek wordt duidelijk wat de voortgang is voor 2018. Ten opzichte van het basisjaar is te zien dat Max Bögl 85% reductie heeft behaald, als de uitstoot wordt gerelateerd aan de behaalde omzet. Wanneer de uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE wordt zelfs een reductie behaald van 92%. Deze hoge percentages komen voornamelijk voort uit het voorbereidingswerk voor project de Entree in Amsterdam. Voor 2019 wordt er weer een stijging verwacht, aangezien dan de daadwerkelijke werkzaamheden beginnen. Hierdoor is ook besloten om de huidige doelstelling te behouden staan en volgend jaar opnieuw te evalueren.



### Voortgang scope 3

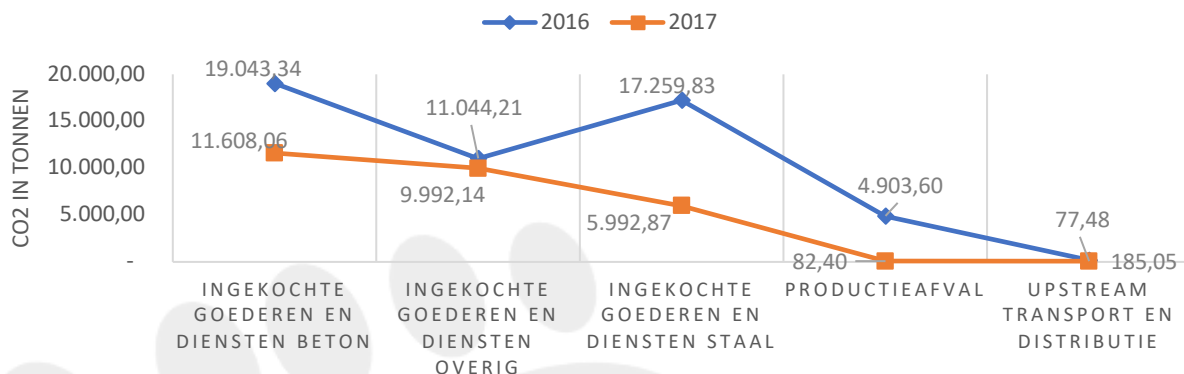
Om de voortgang te beschrijven zijn alle scope 3 emissies van 2017 berekend en onderstaand weergegeven. Net zoals in 2016 is de grootste emissiestroom de ingekochte goederen en diensten. In onderstaande grafiek wordt duidelijk dat de totale scope 3 emissies zijn gedaald ten opzichte van 2016.

1. Aangekochte goederen en diensten beton	11.608	ton CO <sub>2</sub>
2. Aangekochte goederen en diensten overig	9.992	ton CO <sub>2</sub>
3. Aangekochte goederen en diensten staal	5.993	ton CO <sub>2</sub>
4. Productieafval	82	ton CO <sub>2</sub>
5. Upstream transport en distributie	77	ton CO <sub>2</sub>

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### VOORTGANG SCOPE 3



#### Ketenanalyses voortgang

Max Bögl heeft een ketenanalyse uitgevoerd over de PMC's waar de meeste invloed op uit te oefenen, namelijk staal en beton. In de projecten LOW, ZSS en SKL zijn de totale besparingen van staal en beton bijgehouden. In het eerste gedeelte van 2017 heeft dit in totaal voor beton een besparing van 4.251,6 ton CO<sub>2</sub> opgeleverd. Voor staal is er 19.573,1 ton CO<sub>2</sub> bespaard.

#### Projecten met gunningsvoordeel

In de onderstaande gegevens wordt de totale uitstoot per project weergegeven uit 2017.

##### Project SDT

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik diesel	534	liters	3.230	1,7
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	68.592	kWh	649	44,5
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>46,2</b>

##### Project BWG

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik diesel	31.009	liters	3.230	100,2
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groene stroom	100.000	kWh	0	0,0
Elektraverbruik - grijze stroom	177.768	kWh	649	115,4
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>215,6</b>

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Project LOW

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	653	m <sup>3</sup>	1.890	1,2
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groene stroom	42.132	kWh	0	0,0
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>1,2</b>

### Project ZSS

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik diesel	14.980	liters	3.230	48,4
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groene stroom	182.387	kWh	0	0,0
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>48,4</b>

### Project SKL

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groene stroom	56.090	kWh	0	0,0
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>0,0</b>

### Individuele bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

### Tips zuinig rijden

- ✓ Schakel zo vroeg mogelijk door naar een hogere versnelling.
- ✓ Probeer zo min mogelijk te remmen. Laat het gas dus tijdig los en rol uit
- ✓ Houd je snelheid stabiel.
- ✓ Zet je motor af wanneer je even moet wachten, zoals bij een openstaande brug.
- ✓ Maak, indien je auto over deze functie beschikt, zoveel mogelijk gebruik van de cruise control.
- ✓ Parkeer achteruit in. Een koude motor en achteruit rijden kosten meer brandstof

### Tips om je auto zuiniger te maken

- ✓ Let op het gewicht van de auto. Hoe meer gewicht, hoe meer brandstof.
- ✓ Probeer je tank zo leeg mogelijk te rijden, voordat je deze bijvult.
- ✓ Onderhoud de auto goed. Zo presteert deze optimaal
- ✓ Check regelmatig de bandenspanning. Indien dit maandelijks gebeurt kan dit tot 10% brandstof besparen