

**MAX BÖGL**

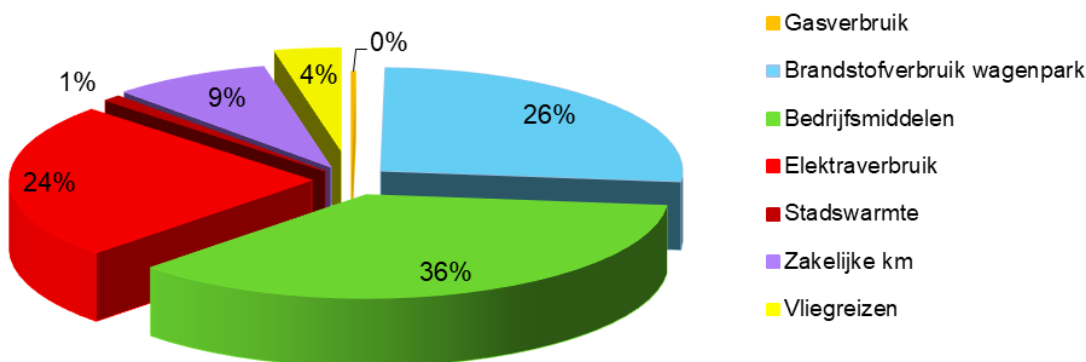
Progress is built on ideas.

Voortgang CO₂ reductie binnen Max Bögl Nederland

Duurzaam gebruik van grondstoffen en intelligent gebruik van energie maken een belangrijk deel uit van de filosofie van de Max Bögl-Groep. De verantwoordelijkheid naar toekomstige generaties vereist een omslag in ons denken over gebruik van grondstoffen en energie. Met het behouden van niveau 5 zet Max Bögl Nederland zich in om de uitstoot van CO₂ te reduceren.

Max Bögl Nederland heeft een CO₂-footprint opgesteld over 2017. De totale CO₂ emissie voor het gehele bedrijf in dit jaar bedraagt 515 ton. In het taartdiagram is te zien wat de verschillende bronnen zijn van de CO₂ emissie. Hierin is duidelijk te zien dat het brandstofverbruik de grootste component is. Afgelopen jaren was dit elektraverbruik, maar door de verandering naar groene stroom is de uitstoot van deze emissiestroom sterk verminderd.

**Scope 1 en 2 emissies Max Bögl
(totaal = 515 ton CO₂)**

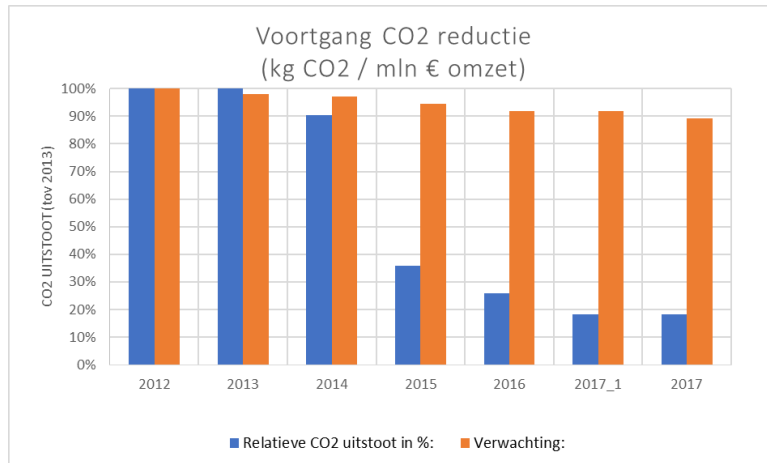


Max Bögl Nederland heeft als nieuwe doelstelling om in 2019 de CO₂-emissie met 65% ten opzichte van 2012 te hebben verlaagd. Dit is velen malen hoger dan de initiële doelstelling, omdat gebleken is dat deze al in zeer korte tijd te behalen was. De nieuwe doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet van Max Bögl Nederland. Ook voor het gebruik van grondstoffen heeft Max Bögl een tweetal doelstellingen opgesteld. Max Bögl Nederland reduceert de CO₂-uitstoot van de keten **beton** met 5% en de CO₂-uitstoot van de keten **staal** met 1,8%

**MAX BÖGL**

Progress is built on ideas.

In de grafiek is te zien wat de voortgang van de doelstelling is geweest in 2017. Hierin is te zien dat de reductiedoelstelling in 2017 ruimschoots behaald wordt. In 2017 is de relatieve CO2 uitstoot al een stuk lager dan die van 2016. Dit heeft te maken met het feit dat Max Bögl diverse projecten heeft afgerond. Het Herepoort project valt buiten de organisatorische grenzen van Max Bögl en wordt daarom niet meer meegenomen. Voor het SKL project dat in de 1^e helft van 2017 is gestart is de uitstoot gelijk aan 0 door hun volledige gebruik van groene stroom.



Terugdringen van elektraverbruik op kantoor en brandstofverbruik door de leaseauto's zorgt voor een klein deel van de reductiedoelstellingen. Het grootste deel van de reductiedoelstellingen wordt op de projecten gerealiseerd. Op nieuwe projecten wordt er standaard gekeken naar de mogelijkheden voor 100% groene stroom. Dit heeft er in de loop van het jaar toe geleid dat alle nieuwe projecten offertes opvragen voor groene stroom en toepassen.

Scope 3 emissies

Omdat Max Bögl op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder zit brengt zij jaarlijks haar scope 3 emissies in kaart. Uit dit overzicht is de volgende top 5 van emissie stromen gekomen:

	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang in CO2 (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions				
1. Aangekochte goederen en diensten Beton	ja	19.043	matig	1
1. Aangekochte goederen en diensten Staal	ja	17.260	matig	2
1. Aangekochte goederen en diensten overig	ja	11.044	matig	3
5. Productieafval	ja	185	nee	5
Downstream Scope 3 Emissions				
9. Downstream transport en distributie	ja	4.904	matig	4

De invloed die Max Bögl kan uitoefenen op de inkoop van het type materiaal is zeer beperkt. Echter de rol in het ontwerp is wel van invloed op de hoeveelheid staal en beton, nodig voor de realisatie fase. Op die manier kan Max Bögl de uitstoot ten gevolge van haar werkzaamheden in de keten reduceren. Daarom is ervoor gekozen om hier komende jaren verder mee te gaan.

Voortgang t.a.v. ketenanalyses

Voor diverse projecten zijn besparingen gerealiseerd in het gebruik van beton, staal en grondwerk. Om de precieze besparingen per project halfjaarlijks kwantitatief in kaart te brengen is lastig daar sommige besparingen al in het ene jaar zijn berekend en deels uitgevoerd in het volgende jaar. Het meeste staal is bespaard op het ZSS project waar optimalisaties hebben geleid tot een besparing van 1603 ton staal. Bij het SKL project is al 1000m³ beton bespaard. Op het LOW project is in totaal 15 ton staal bespaard. Voor al deze

**MAX BÖGL**Progress is built on ideas.

projecten bij elkaar is omgerekend ongeveer 23.825 ton CO₂ bespaard als resultaat van Staal en Beton optimalisaties.

Projecten met gunningvoordeel

Max Bögl werkt aan diverse projecten waar bij de aanbesteding gunningvoordeel is verkregen. Dit betekent dat in deze projecten extra aandacht moet zijn voor CO₂ reductie. Dit gebeurt aan de hand van een Plan van Aanpak CO₂-reductie. Deze is voor het eerst opgesteld voor het project in Leiden. Dit jaar heeft elke projectleider van de nieuwe projecten met gunningvoordeel een dergelijk document gemaakt. Binnen de ontwerpfase worden diverse aanpassingen doorgevoerd om de staal en beton productie te verminderen en daardoor CO₂ uitstoot te reduceren. Naast staal en beton besparingen zijn er ook andere optimalisaties doorgevoerd om CO₂-uitstoot te besparen. Het efficiënter inplannen van transporten, het besparen van woon-werkverkeer op projecten door hotel overnachtingen en transport waar mogelijk per schip of spoor i.p.v. per as zijn een paar van de vele voorbeelden van de uitgevoerde optimalisaties op projecten. Daarnaast wordt er voor elk project een offerte voor groene stroom opgevraagd.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Voorbeelden hiervan zijn het aanpassen van de rijstijl in de auto, het zorgvuldig kiezen van de manier van reizen (binnen Amsterdam bijv. met het OV).

Voor vragen of suggesties over Max Bögl Nederland op de CO₂-Prestatieladder kunt u contact opnemen met John van Luttikhuizen.