

**MAX BÖGL**

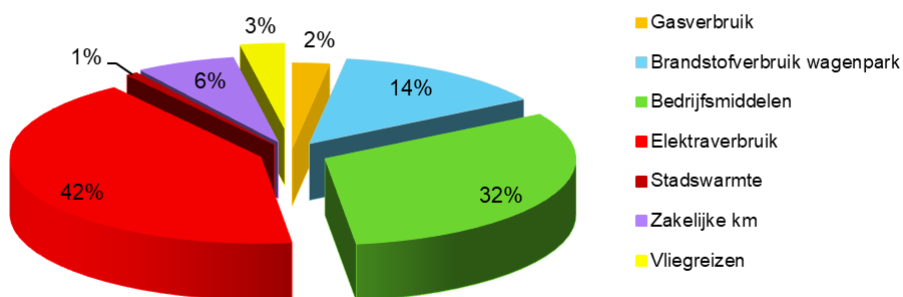
Progress is built on ideas.

Voortgang CO₂ reductie binnen Max Bögl Nederland

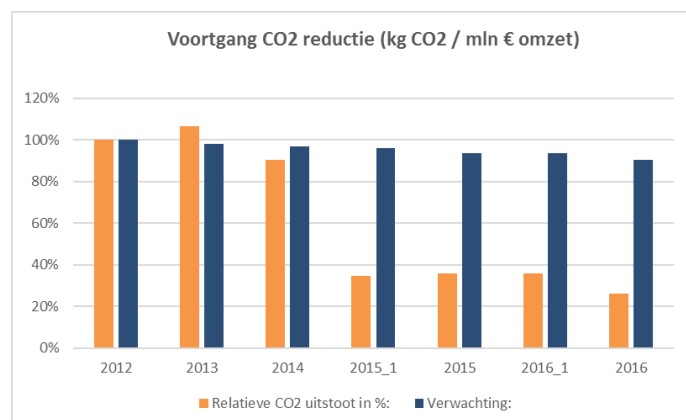
Duurzaam gebruik van grondstoffen en intelligent gebruik van energie maken een belangrijk deel uit van de filosofie van de Max Bögl-Groep. De verantwoordelijkheid naar toekomstige generaties vereist een omslag in ons denken over gebruik van grondstoffen en energie. Met het behouden van niveau 5 zet Max Bögl Nederland zich in om de uitstoot van CO₂ te reduceren.

Max Bögl Nederland heeft een CO₂-footprint opgesteld over heel 2016. De totale CO₂ emissie voor het gehele bedrijf bedraagt 682 ton CO₂. In het taartdiagram is te zien wat de verschillende bronnen zijn van de CO₂ emissie. Hierin is duidelijk te zien dat het elektraverbruik de grootste component is. Dit wordt voor het grootste deel veroorzaakt door het project Spaarndammer Tunnel.

Scope 1 en 2 emissies Max Bögl
(totaal = 682 ton CO₂)



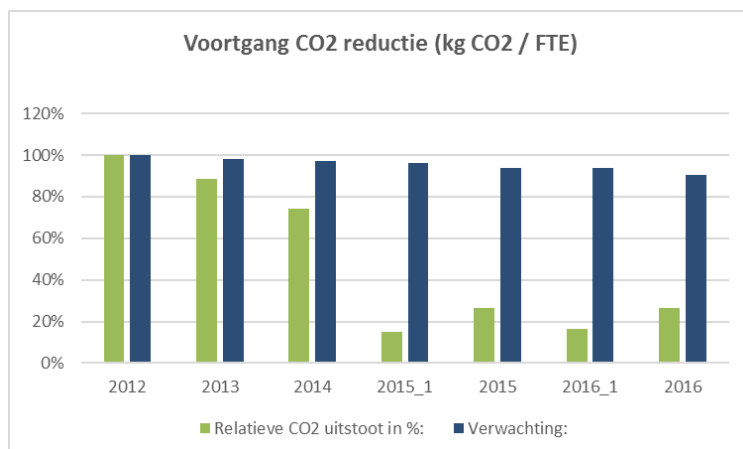
Max Bögl Nederland heeft de doelstelling om in 2019 de CO₂-emissie met 18% ten opzichte van 2012 te hebben verlaagd. Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet van Max Bögl Nederland. Ook voor het gebruik van grondstoffen in de keten heeft Max Bögl een tweetal doelstellingen opgesteld. Max Bögl Nederland reduceert de CO₂-uitstoot van de keten **beton** met 5% en de CO₂-uitstoot van de keten **staal** met 1,8%



In de grafiek is te zien wat de voortgang van de doelstelling is in 2016. Hierin is te zien dat de reductiedoelstelling in 2016 ruimschoots behaald wordt. In 2016 is de relatieve CO₂ uitstoot vergelijkbaar met die van 2015. Er heeft een hele kleine relatieve daling plaatsgevonden. Dit heeft te maken met het feit dat Max Bögl het project aan de Noord-Zuidlijn vorig jaar heeft afgerond en er weer nieuwe projecten in uitvoering zijn gegaan.

**MAX BÖGL**

Progress is built on ideas.



Terugdringen van elektraverbruik op kantoor en brandstofverbruik door de leaseauto's zorgt voor een klein deel van de reductiedoelstellingen. Het grootste deel van de reductiedoelstellingen wordt op de projecten gerealiseerd. Op nieuwe projecten zullen energieaudits uitgevoerd worden om de emissiebronnen nauwkeuriger in kaart te brengen of kan er gekeken worden naar de mogelijkheden voor 100% groene stroom. Dit heeft er in de loop van

het jaar toe geleid dat alle nieuwe projecten offertes opvragen voor groene stroom.

Voortgang t.a.v. ketenanalyses

Voor diverse projecten zijn besparingen gerealiseerd in het gebruik van beton, staal en grondwerk. Onder andere het hergebruiken van stalen damwanden en optimalisaties in ontwerp hebben geleid tot besparing van staal en beton. De grote van besparing verschilt sterk per project en werkzaamheden. Hierdoor is het lastig om hier een getal aan te hangen. In sommige gevallen leverde onverwachte omstandigheden tot een stijging in staal en beton in een deel van een project. Max Bögl zal erop blijven sturen om zoveel mogelijk te besparen waar mogelijk.

Projecten met gunningvoordeel

Max Bögl werkt aan diverse projecten waar bij de aanbesteding gunningvoordeel is verkregen. Dit betekent dat in deze projecten extra aandacht moet zijn voor CO2 reductie. Dit gebeurt aan de hand van een Plan van Aanpak CO2-reductie. Deze is voor het eerst opgesteld voor het project in Leiden. Dit jaar heeft elke projectleider van de nieuwe projecten met gunningvoordeel een dergelijk document gemaakt. Binnen de ontwerpfase worden diverse aanpassingen doorgevoerd om de staal en beton productie te verminderen en daardoor CO2 uitstoot te reduceren.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Voorbeelden hiervan zijn het aanpassen van de rijstijl in de auto, het zorgvuldig kiezen van de manier van reizen (binnen Amsterdam bijv. met het OV).

Voor vragen of suggesties over Max Bögl Nederland op de CO₂-Prestatieladder kunt u contact opnemen met Guus Otten.