

Pressemitteilung
Neumarkt, 18. August 2021

Magnetschwebebahn für den Gütertransport

TSB Cargo nimmt weiter Fahrt auf

Das TSB Cargo System hat erfolgreich seinen Betrieb auf der 860 Meter langen Erprobungsstrecke in Sengenthal aufgenommen. Mit der besonders leisen und effizienten Magnetschwebetechnologie bietet das vollautomatisierte Transport System Bögl (TSB) neben dem Einsatz im Personennahverkehr auch im Güterverkehr eine platzsparende und emissionsarme Alternative zum straßengebundenen Verkehr. Bei einer Taktfolgezeit von 20 Sekunden können bis zu 180 Container pro Stunde und Richtung einzeln bei Geschwindigkeiten von bis zu 150 Stundenkilometern vollelektrisch transportiert werden.

Demonstrationsstrecke unter realen Bedingungen

In Hamburg wird aktuell eine [120 Meter langen Demonstrationsstrecke](#) inklusive Weiche für den diesjährigen ITS World Congress gebaut. Vom 11. bis 15. Oktober 2021 können Besucher dort den Umschlag vom LKW auf das TSB Cargo sowie dessen leisen Fahrbetrieb auf dem Gelände des Cruise Center Steinwerder erleben. Die Demonstrationsstrecke wird in Verbindung mit einer Machbarkeitsstudie, die die Hamburg Port Authority (HPA) gemeinsam mit Max Bögl von einem unabhängigen Büro durchführen lassen wird, die Basis für Realanwendungen der Technologie im Logistikbereich bilden.

Klimaschonende Lösung für Containertransport

Einsatzmöglichkeiten für das TSB Cargo bestehen in der Verteilung von Gütern zwischen stark frequentierten Logistik hubs wie zum Beispiel Hafenterminals oder in der Hinterlandanbindung an sogenannte Dry Ports. Da aktuell im Container-Einzeltransport hauptsächlich dieselbetriebene LKW eingesetzt werden, führt die Verlagerung auf ein vollelektrisches System wie TSB Cargo zu einer CO₂-Reduktion in der Transportkette und entlastet die Infrastrukturen im Hafen.

Magnetschwebetechnologie schont Infrastruktur

Das TSB verwendet ein elektromagnetisches Schwebesystem, das den Verschleiß an Fahrzeugen und Infrastruktur reduziert. Daraus folgt eine erhebliche Senkung von Betriebskosten wie auch Feinstaubemissionen im Vergleich zu konventionellen Systemen. Aus betriebs- wie auch volkswirtschaftlicher Sicht können Container wesentlich effizienter transportiert werden. Auf Basis

Pressekontakt

Andreas Rau
Product Manager
Transport System Bögl

Tel. +49 9181 – 909-15433
arau@max-boegl.de
Twitter: @maxboeglgroup

Max Bögl
Postfach 11 20
92301 Neumarkt i. d. OPf.

erster Analysen sind Einsparungspotenziale von 50 Prozent der derzeit anfallenden Kosten möglich. Die schlanken, aufgeständerten Fahrwege vermeiden Flächenzerschneidungen und ermöglichen ebenfalls eine Integration in bereits bestehenden Verkehrskorridoren.

Über das TSB

Das TSB ist eine Eigenentwicklung der Firmengruppe Max Bögl, dessen Entwicklung bisher ausschließlich aus Eigenmitteln finanziert wurde. Mit einem Förderprojekt des Bundesverkehrsministeriums konnte in kürzester Zeit die Adaption vom Personennahverkehr auf den vollautomatisierten Containertransport realisiert werden.

Bilder



TSB Cargo auf der Erprobungsstrecke in Sengenthal

Bildquelle: Firmengruppe Max Bögl / Oliver Kerner



Vorstandsvorsitzender Stefan Bögl und Zentralbereichsleiter TSB Dr. Bert Zamzow

Bildquelle: Firmengruppe Max Bögl / Oliver Kerner

Pressekontakt

Andreas Rau
Product Manager
Transport System Bögl

Tel. +49 9181 – 909-15433
arau@max-boegl.de
Twitter: @maxboeglgroup

Max Bögl
Postfach 11 20
92301 Neumarkt i. d. OPf.