

Der geht richtig steil

Was wir auf diesem Bild sehen, ist tatsächlich ein Meisterstück deutscher Ingenieurskunst

sie ihre extrem schwere Aufgabe bewältigen: eine Steilkurve zu asphaltieren, ohne ins Rutschen zu kommen.

49 Grad beträgt die Neigung der Straße in diesem Bereich – mehr geht nicht, denn sonst würde der heiße Asphalt wegfließen, wenn er aufgebracht wird. Die Steilkurven sind übrigens ein wichtiger Teil der Daimler-Teststrecke im schwäbischen

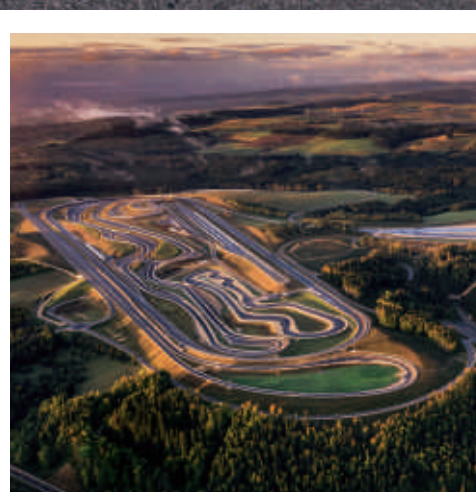
Immendingen / Deutschland – Der Trick ist genial: Denn überhaupt erst dadurch, dass die neun Tonnen schwere Walze an zwei Stahlseilen aufgehängt ist, kann

Immendingen. Nur dank ihnen können die Testwagen auf dem Kurs ein konstant hohes Tempo fahren.

Spezialist für die technisch außergewöhnlich aufwendige Fertigung von Steilkurven ist die deutsche Firma SMB Construction. Das oberpfälzische Unternehmen ist rund um den Globus tätig, doch seine Arbeit findet meist im Verborgenen statt.

Denn wo die Teststrecken der Automobilindustrie liegen und wie sie genau aussehen, ist in der Regel geheim – aus Furcht vor Industriespionage.

FOTOS: JÜRGEN WISCKOW; DAIMLER AG



Das Daimler-Testgelände in Immendingen

DIE TESTSTRECKE VON DAIMLER: www.view-magazin.de/immendingen